

**LOSCOS EXISTE. (TERUEL)**

**Noticias sobre un accidente ocurrido en las cercanías  
del pueblo que trajo mucho revuelo mediático  
y a raíz del cual se instauró el servicio del  
helicoptero del 112.**

# **LO DE LOSCOS**

**JULIO 2000 (SIGLO XX)**

EDITORIAL.

Teruel, factor de riesgo.

En la extensa provincia de Teruel, un infarto o un accidente son más letales que en otros muchos lugares de España. El ejemplo se produjo hace escasos días a la altura de Loscos: un vecino de Daroca, herido en la carretera, hubo de esperar entre una y dos horas (según quien cuente el suceso) hasta que llegó al lugar una muy precaria ambulancia que le trasladó a Zaragoza donde fallecía algunas horas después. Es lógico pensar que una atención mejor y más rápida pudiera haberle salvado. La Plataforma ciudadana que viene reclamando un adecuado transporte sanitario en Teruel ha puesto los hechos en conocimiento del Fiscal, porque hay visos de negligencia en todo lo sucedido. No obstante pudiera ser que, como ya han hecho algunos responsables del Insalud, se considere que la tremenda desatención que sufren tantas localidades turolenses es un hecho <<normal>>; que así son las cosas y el que quiera una rápida evacuación por helicóptero que se accidente practicando deportes de riesgo en el Pirineo o que, si va en coche, procure sufrir percances en las carreteras de Cataluña o de la Comunidad de Madrid.

Ironías aparte, la situación de Teruel, donde solo hay una UVI móvil radicada en la capital y donde las carreteras comarcales son sencillamente infernales, es terrible. Habitar en aquella provincia o transitar por sus rutas constituye por sí solo un factor de riesgo, como se pone de manifiesto una y otra vez.

¿No pagan los turolenses los mismos impuestos que los vecinos de otros lugares de España? Seguro que sí. Sin embargo no gozan de los mismos derechos ni servicios. Por encima de las buenas palabras y de las promesas que se hacen durante las campañas electorales, el día a día indica con tremenda terquedad que Teruel constituye una parte de esa España interior y profunda donde el tiempo se detuvo hace décadas. Allí, las consecuencias más razonables del progreso no llegan y las gentes o se resignan o se van. Decimos que la provincia se está desertizando; pero ¿cómo va a sostenerse la población en pueblos como Loscos, dejados de la mano de las instituciones públicas?.

El hecho de que la provincia de Teruel no cuente con un servicio adecuado de ambulancias y con un helicóptero medicalizado es un escándalo y, se nos apura, un auténtico crimen. No es ningún consuelo el hecho de que otras provincias (todas ellas interiores, todas ellas despobladas) estén en una situación similar (como se vio en Soria, con motivo del accidente sufrido por un autobús que trasladaba escolares a un campamento). Si el gobierno no es capaz de asegurar a todos los ciudadanos unos servicios sanitarios relativamente similares, será cuestión de plantear abierta y crudamente que se ha consolidado la España de dos o tres velocidades y que solo la periferia y algunos islotes aislados urbanos del interior van a disponer de un auténtico nivel europeo. Curiosa forma ésta de llevar a cabo la cohesión.

## Un accidente evidencia la falta de medios para casos urgentes

*SANIDAD Un vecino de Daroca, Arsenio Martínez, de 50 años, murió ayer tras haber sufrido el domingo un accidente de tráfico en Loscos. Un testigo afirma que Arsenio estuvo tendido casi dos horas en la carretera sin recibir asistencia médica.*

En la provincia de Teruel sólo hay una UVI móvil para transporte sanitario primario

M.<sup>a</sup> ANGELES MORENO Teruel

Un accidente de tráfico ocurrido la mañana del pasado domingo en la carretera secundaria que une Daroca y Loscos (Teruel) y a raíz del cual murió ayer un hombre de unos 50 años de edad, Arsenio Martínez, conductor del vehículo, ha puesto en evidencia una vez más la falta de medios que existe en la provincia de Teruel para asistencia sanitaria en casos de emergencia.

Según el escalofriante relato de un hombre y su familia que se topó en la carretera con el accidente de tráfico algo más de una hora después de que hubiese ocurrido, el herido estuvo tendido en el asfalto, sangrando, y bajo un intenso sol, casi dos horas, hasta que por fin una ambulancia llegó al lugar y trasladó a la víctima al hospital Miguel Servet, en el cual falleció ayer tras haber estado ingresada en la Unidad de Cuidados Intensivos.

El herido, vecino de Daroca, estaba inconsciente, echando sangre por la cabeza y el oído y con graves dificultades respiratorias al haber sufrido una inflamación de la garganta, explica el testigo, quien añade que, además, estaba lleno «de infinidad de moscas». Todo esto ocurría a las 12,55 horas de la tarde mientras que el siniestro se había producido a las 11,30 de la mañana, indica el hombre.

### «Especie de ambulancia»

En esos momentos, fue la esposa de este testigo, enfermera de profesión, junto con un bombero de Loscos, quienes ayudaron a respirar al accidentado introduciendo sus dedos en la garganta obstruida. El testigo, vecino de Zaragoza y que prefiere mantenerse en el anonimato, relató que no fue hasta las 13,15 horas cuando apareció una «especie» de ambulancia al lugar del siniestro. Ante la tardanza -afirma- sólo unos instantes antes había decidido ya trasladar él mismo al herido hasta Zaragoza.

En la narración del vecino de Zaragoza, hecha por escrito, se denuncia que la ambulancia era «una furgoneta con su correspondiente chofer, sin médico», si bien casi al mismo tiempo llegaron al lugar un médico de Loscos, una patrulla de la Guardia Civil y, posteriormente, el médico de guardia con su enfermera. La odisea no terminó allí. En el escrito se afirma que los profesionales que habían llegado se pusieron a discutir sobre quién tenía que acompañar al herido y a qué hospital lo llevaban. Según la misma versión, el conductor de la ambulancia llegó a decir que no sabía salir de esas carreteras a lo que la Guardia Civil le contestó que lamentablemente ellos no eran de allí, venían de Teruel capital, y que lo único que podían hacer era llamar a alguien para que saliese a su encuentro. Por fin, cuenta el testigo, y después de que éste «vomitase un juramento» la ambulancia se marchó con la víctima «sin tener demasiado claro hacia dónde ni por dónde». «Sé que después se vio a la ambulancia despistada por las calles de Loscos» destaca el escrito. La misma fuente reiteró ayer, tras conocer el

fallecimiento de Arsenio Martínez, el sentimiento de indignación que le invade. «Ese hombre habría pagado sus impuestos como todos pero al accidentarse en una carretera secundaria en lugar de en la ciudad de Zaragoza ha tenido menos posibilidades de sobrevivir» declaró.

## **Investigación**

El suceso no ha pasado desapercibido a las autoridades sanitarias. El gerente de Atención Primaria en Teruel, Juan Zorraquino, recabó ayer todos los datos posibles acerca de cómo se desarrollaron los hechos del pasado domingo. Según la información recogida por Zorraquino, el 061, centro coordinador de emergencias sanitarias en Aragón, recibió el aviso a las 11,50 y la ambulancia, que partió de Calamocha, tardó 30 ó 35 minutos en plantarse en el lugar del accidente, llegando antes incluso que el vehículo de la Guardia Civil.

Al parecer, había sido un pastor el que acudió a Loscos para pedir el primer auxilio. Zorraquino señaló que se hubiera ganado algo de tiempo si se hubiese llamado a la ambulancia del centro de salud de Herrera de los Navarros, al que pertenece la población de Loscos, ya que si bien la carretera es igual de mala, Herrera dista unos 30 kilómetros frente a los 40 que separan Calamocha de Loscos. Sin embargo, se desconoce porqué se recurrió al vehículo sanitario de Calamocha.

HERALDO DE ARAGÓN 27-07-2000.

## El alcalde pide mejores carreteras y ambulancias más cercanas

*LOSCOS El accidente de tráfico del pasado domingo, a consecuencia del cual murió un hombre, ha puesto de manifiesto el mal estado de las carreteras y la falta de medios para asistencia a emergencias*

### **M.ª ANGELES MORENO Teruel**

El alcalde de Loscos, Lucas Yus, reclamó ayer que las ambulancias estén «más cerca» de esta pequeña población del Valle del Jiloca en la que el pasado domingo, y según explicó un testigo, un hombre que se había accidentado con su coche en la carretera permaneció casi dos horas sin recibir asistencia.

El herido, Arsenio Martínez, de 45 años, falleció el martes a consecuencia del siniestro tras haber estado ingresado en la Unidad de Cuidados Intensivos del Miguel Servet.

Lucas Yus afirmó que las ambulancias "nunca están aquí en media hora", el plazo de tiempo marcado por el Insalud para que un vehículo sanitario llegue al lugar del suceso, y añadió que, a su juicio, "los políticos nunca se preocupan de los lugares pequeños y por eso estamos aquí aislados y dejados de la mano de Dios". Para el alcalde, el accidente ha puesto de relieve el pésimo estado de las carreteras de la zona y lo difícil que resulta desplazarse en coche por ellas. Yus explicó que los

vecinos vienen reclamando el arreglo de las carreteras desde hace tiempo "sin que se nos haga ningún caso". De hecho -explicó el alcalde- el Ayuntamiento no quiere firmar el convenio de comarcalización con Calamocha hasta que las comunicaciones mejoren. "Mucho comarcalizar pero las carreteras están fatal y el del domingo no es el único accidente que ha habido en los últimos años" protestó ayer Yus.

### **«No hubo retraso»**

Por su parte, fuentes de la empresa contratada por el Insalud para el transporte sanitario urgente en Aragón, negaron ayer que la ambulancia que acudió al lugar del accidente el pasado domingo, la cual partió del centro de salud de Calamocha y no del de Herrera de los Navarros, al que pertenece Loscos por proximidad, sufriera algún tipo de demora.

Las mismas fuentes destacaron que se llamó a la ambulancia de Calamocha en lugar de avisar a la de Herrera de los Navarros porque el conductor de la primera tiene muchos más años de experiencia que el de la segunda y añadieron que el vehículo sanitario fue el primero en llegar hasta el lugar del accidente. "En esos momentos valoramos incluso los tres o cuatro minutos que el conductor de Calamocha podría ganar a la hora de conducir puesto que él lleva trabajando en la zona 15 años y el de Herrera de los Navarros 15 días" explicaron. Las mismas fuentes subrayaron que las carreteras de Loscos y de poblaciones cercanas "son tan malas que no se puede ir a más de 50 kilómetros por hora y por eso nosotros creemos, sinceramente, que no se puede hacer más de lo que se hizo en esos momentos".

## La familia de un fallecido en accidente denunciará al Insalud

Considera que hubo tardanza en la asistencia recibida por la víctima en la carretera. La plataforma sanitaria de Teruel también llevará el caso al fiscal

C. P. Zaragoza

Las hermanas del hombre que falleció el martes en la UCI del hospital Miguel Servet tras sufrir un accidente el domingo en la carretera de Loscos (Teruel) estudian denunciar al Insalud por la tardanza y los escasos medios con que se le atendió en el lugar del siniestro. La plataforma de transporte sanitario de Teruel barajaba también anoche pedir la intervención del ministerio fiscal.

Arsenio Martínez Algás, de 45 años, residente en Daroca, sufrió un accidente hacia las 11.30 horas de la mañana del domingo en la carretera secundaria que une Loscos con Daroca (42 kilómetros). Testigos presenciales han criticado la tardanza de la ambulancia de Calamocha en llegar al lugar de los hechos --cifrada en hora y media-- y su escasa dotación --sólo iba el chofer-- mientras que desde el Insalud se asegura que se tardó poco más media hora. La dirección territorial del Insalud llegó a apuntar que la situación se había exagerado y se insistió en que tanto Teruel como el resto de la comunidad autónoma contarán a finales de año con más UVI móvil.

### Explicaciones

En medio de este cruce de datos, la familia quiere aclarar si el accidentado recibió la asistencia correcta en el momento adecuado. Elisa Martínez, una de las dos hermanas del fallecido que hoy será enterrado en Zaragoza, aseguró a este diario que tanto ella como su hermana ya intentaron interponer una denuncia. **"Busqué a una abogada, pero en el juzgado me dijeron que la tenía que presentar en Calamocha y que además debían firmarla mis padres. Si por nosotras fuera ya estaría puesta, pero no queremos involucrar a nuestros padres. Creen que recibió una asistencia correcta y no queremos que sufran más. Lo vamos a estudiar y en unos días, lo decidiremos"**.

Otro de los cuñados del fallecido, Miguel Mur, indicó que la familia no está de acuerdo con la asistencia recibida. **"Pero ahora"**, dijo, **"el dolor es más grande que la indignación"**.

Un matrimonio testigo de los hechos denunció a este diario que la ambulancia tardó más de hora y media en llegar. **"Aquello era de juzgado de guardia, con aquel hombre desangrándose bajo el sol y lleno de moscas"**.

La centralita del 061 recibió un aviso del 112 --teléfono de emergencias de la DGA-- a las 11.49, según aseguró ayer el director de gestión, Evaristo Martínez. **"A las 11.52 logramos hablar con el alarmante y ante la descripción que hacía se vio necesario enviar una UVI móvil. La Ambulancia Azul explicó que la más próxima estaba en Alcañiz, y la ambulancia convencional, en Calamocha. Y se decidió enviar ésta por cuestión de tiempo"**

El parte de la Ambulancia Azul indica que se llegó a Loscos a las 12.30 y a las 14.10 al Servet, según indicó Martínez.

Un desconocimiento geográfico pudo originar que a Loscos, Teruel, se enviase una ambulancia de la misma provincia, en concreto de Calamocha, a 50 kilómetros, y no desde la zaragozana Herrera de los Navarros, a unos 30. Esta crítica fue realizada ayer desde el Ayuntamiento de Daroca. Por su parte, el director de gestión del 061 reconoció que la ambulancia más cercana es precisamente la de Herrera. **"Debieron pensar que las de Teruel estaban más cerca"**.

## "Un bombero intentaba que no se ahogase"

Un testigo presencial señaló por escrito a este diario que el paciente permaneció en medio de la calzada inconsciente, sangrando por la cabeza y un oído, y con graves dificultades para respirar. **"Llegué con mi familia a las 12.55. Mi mujer que es enfermera ayudó a un bombero que intentaba por todos los medios que el hombre no se ahogase, introduciendo sus dedos sobre su obstruida garganta. Cuando se les resbalaba la mano, el hombre se ahogaba y se ponía azul"**.

Una joven de Loscos, estudiante de Medicina, se fue al pueblo a buscar una cánula para que pudiera respirar mejor. **"Dio tiempo incluso a excursiones. La ambulancia llegó a las 13.15 horas. Aquello era de juzgado de guardia. No duermo desde entonces, tengo la imagen grabada en la retina. Y lo que más marcado te deja es que este hombre haya donado sus órganos, cuando a él se le había dejado abandonado"**.

Copyright © 2000 Prensa Diaria Aragonesa S.A. Grupo Zeta

HERALDO 28-07-2000

## Piden al fiscal que indague sobre el accidente de Loscos

### *PLATAFORMA PARA SABER SI UN HERIDO RECIBIO ASISTENCIA CORRECTA*

La plataforma «Pro-helicóptero y Transporte Sanitario» pidió ayer al fiscal que averigüe si el hombre herido de gravedad el pasado domingo en Loscos tras haber sufrido un accidente de tráfico recibió una atención sanitaria adecuada. La asociación, que desplegó ante el Palacio de Justicia una gran pancarta con el lema «Teruel existe», reclamó más UVI móviles para la provincia ya que actualmente sólo hay una con base en la capital.

### **M.<sup>a</sup> ANGELES MORENO Teruel.**

La Plataforma «Pro-helicóptero y Transporte Sanitario» de Teruel pidió ayer al fiscal Jefe de la Audiencia Provincial que investigue si Arsenio Martínez, un vecino de Daroca de 45 años de edad que el pasado martes murió a consecuencia de un accidente de tráfico sufrido dos días antes a pocos kilómetros de Loscos, recibió la correcta atención sanitaria en carretera.

Según hizo público un testigo presencial, Arsenio habría permanecido casi dos horas tendido en el asfalto, sangrando y con dificultades para respirar, a la espera de una ambulancia y un médico. Estos datos no coinciden con los aportados por el Insalud y el O61, el centro coordinador de emergencias, cuyos responsables sostienen que el tiempo de espera fue tan sólo de unos 40 minutos, muy poco si se tiene en cuenta el mal estado de las carreteras de la zona. Los miembros de la Plataforma Pro-helicóptero, que desplegaron ante la puerta principal del Palacio de Justicia de Teruel una gran pancarta con el lema «Teruel existe», entregaron en el registro de la Fiscalía un escrito en el que se pide al fiscal que intervenga en el asunto poniendo en marcha las actuaciones que considere necesarias. La asociación viene denunciando las carencias en asistencia a emergencias que existen en la provincia de Teruel, una reivindicación que ha hecho suya el movimiento ciudadano «Teruel existe».

Esmeralda Sánchez, presidenta de la Plataforma, afirmó ayer que «si fueron realmente dos horas las que ese hombre permaneció en la carretera esperando una ambulancia, es un tiempo desmesurado y no puede permitirse». Por su parte, Javier González, miembro de la misma asociación, anunció que si tras la investigación de la Fiscalía se abre un proceso judicial, la asociación se personará como acusación particular.

### **Faltan UVI móviles**

La presidenta de la Plataforma reclamó la puesta en marcha de UVI móviles en la provincia ya que en la actualidad sólo hay una con base en la capital y otras dos están previstas para Alcañiz (en este semestre debe entrar en funcionamiento) y Calamocha (para la primera mitad de 2001). «Aún con los vehículos previstos, Teruel no tiene suficientes UVI móviles para toda la provincia».

Precisamente, otro de los hechos denunciados por el testigo que junto con su familia permaneció al lado de Arsenio Martínez hasta que llegó la ambulancia, fue que en el vehículo sanitario que llegó sólo viajaba el conductor, algo que no ocurre nunca en una UVI móvil puesto que está dotada de un completo equipo de personal sanitario.



HERALDO 30-07-2000

«Teruel existe» advierte al viajero: «Precaución, escasez de UVIs móviles»

*MOVILIZACIONES La Coordinadora «Teruel existe» advirtió ayer a los automovilistas a pie de carretera de la extrema peligrosidad de la N-234 y de la escasez de UVIs móviles en la provincia*

### **L. R. Teruel**

La Coordinadora Ciudadana «Teruel existe» desplegó ayer decenas de carteles y pancartas junto a la N-234 a su paso por Teruel para advertir a los conductores de la elevada siniestralidad que registra esta transitada vía y de la precaria dotación de UVIs móviles en la provincia para atender los accidentes de carretera. Medio centenar de miembros de «Teruel existe» se apostaron en el entorno de la N-234 a la entrada de la capital por el polígono industrial La Paz con carteles y pancartas en los que se podían leer mensajes como «Precaución, escasez de UVIs móviles», «Precaución, carreteras de alto riesgo», «Provincia declarada de abandono histórico» o «Gracias por venir a pesar de todo».

La Coordinadora Ciudadana recogió también firmas entre los automovilistas que paraban en el entorno del restaurante «El Milagro» para reivindicar un plan especial de inversiones para la provincia que frene su imparable declive demográfico. Los miembros de «Teruel existe» repartieron entre los automovilistas información sobre las reclamaciones de la sociedad turolense.

El portavoz de «Teruel existe», Amado Goded, explicó que la Coordinadora Ciudadana quiere aprovechar los mensajes de precaución de la Administración ante la operación especial de tráfico del 1 de agosto para «advertir a los conductores del alto riesgo de accidentes en las carreteras provinciales y en especial en la N-234, salpicada de puntos negros en todo su recorrido».

Goded añadió que otro de los mensajes dirigidos a los viajeros es que, «si por desgracia sufren un percance, existe una enorme escasez de UVIs móviles –sólo existe una con base en la capital– para atender emergencias sanitarias». El último episodio que ha puesto de relieve la falta de medios para transporte sanitario de emergencias fue un accidente de tráfico ocurrido el pasado domingo en Loscos. Un hombre herido grave permaneció, según testigos, dos horas tendido en la carretera a la espera de una ambulancia. Según el Insalud, el transporte sanitario, una ambulancia convencional, llegó 40 minutos después de haber recibido el aviso. El accidentado falleció dos días después en el hospital Miguel Servet de Zaragoza.

Los automovilistas pudieron conocer también a través de los mensajes de las pancartas las reivindicaciones de Teruel para que se acelere la autovía Sagunto-Somport, se respeten los compromisos inversores del Plan de la Minería o para que el trazado del AVE Madrid-Valencia pase por la capital turolense. Muchos de los conductores saludaron a los miembros de la Coordinadora apostados junto a la N-234 con bocinazos y gritos de ánimo otros.

Amado Goded señaló que uno de los objetivos de la acción reivindicativa ayer es concienciar a la población local y a los viajeros de paso de la existencia de un movimiento ciudadano que reclama una acción especial de la Administración para «sacar a la provincia del abandono histórico que padece».

## HERALDO. 02-08-2000

### La Fiscalía detecta «retrasos llamativos» en el suceso de Loscos

*La Fiscalía de Teruel investigará el suceso de Loscos al haber detectado en el informe elaborado por la Guardia Civil un «desfase» entre la hora en la que debió ocurrir el accidente de tráfico y el momento en que llegan al lugar los distintos efectivos. El conductor del coche siniestrado, un hombre de 45 años, murió a consecuencia del accidente.*

#### **M. A. M. Teruel**

La Fiscalía de la Audiencia Provincial de Teruel abrirá una investigación para esclarecer los hechos que rodearon el accidente de tráfico ocurrido el pasado día 23 en Loscos en el que, según un testigo presencial, un hombre malherido habría permanecido tendido en la carretera casi dos horas a la espera de recibir asistencia médica.

Los datos aportados por el testigo no coinciden con los declarados por responsables del Insalud y del O61, el centro coordinador de emergencias desde el que se dio aviso a la ambulancia. La versión oficial señala que el tiempo de espera del herido fue tan sólo de unos 40 minutos puesto que el aviso se habría recibido a las 11,50 y el vehículo sanitario estaría en el lugar del suceso a las 12,30.

El herido, que viajaba solo, falleció a los dos días en la Unidad de Cuidados Intensivos del Miguel Servet, hospital en el que había sido ingresado. El suceso motivó que la Plataforma Pro-helicóptero y Transporte Sanitario que integran diversas asociaciones turolenses, pidiera a la Fiscalía que llevara a cabo las actuaciones necesarias para determinar si la atención sanitaria que recibió el lesionado fue la correcta.

Desde la Fiscalía manifestaron ayer que la decisión de llevar a cabo una investigación no ha sido motivada exclusivamente por la demanda planteada por la Plataforma sino que «de oficio» el Ministerio Fiscal tenía previsto esclarecer todo lo relativo al accidente de tráfico de Loscos.

#### **«Desfase»**

Las mismas fuentes afirmaron haber detectado en el informe elaborado por la Guardia Civil un «desfase» entre la hora en la que probablemente sucedió el accidente y la hora en que llegaron al lugar del siniestro los distintos efectivos. «No es que hayamos hecho oídos sordos a la reclamación de la Plataforma pero antes nosotros ya habíamos apreciado, según los datos que recoge el atestado, retrasos llamativos entre el momento del accidente y la llegada de los medios» indicó uno de los fiscales de la Audiencia.

#### **Malas carreteras**

Pocos días después del accidente el alcalde de Loscos, Lucas Yus, reclamó para la zona más ambulancias y que éstas tengan su base más cerca de los pueblos. Yus denunció el mal estado de las carreteras de la zona y afirmó que Loscos y otras poblaciones cercanas «están dejadas de la mano de Dios».

Desde que se gestara hace un par de años, la Plataforma Pro- helicóptero reclama la puesta en funcionamiento de más UVI- móviles, ya que en la actualidad sólo hay una con base en la capital turolense. La asociación pide también una mayor dotación personal y material de las ambulancias convencionales como la que trasladó al herido de Loscos hasta el hospital de Zaragoza. La Plataforma critica que

las ambulancias acudan a recoger a un herido sólo con el conductor, sin un médico. Tanto la Plataforma Pro-helicóptero como la coordinadora ciudadana «Teruel existe» sostienen que incluso con la entrada en funcionamiento de las otras dos UVI móviles previstas para la provincia, el territorio turolense no quedará cubierto. El Insalud prevé una para Alcañiz (debe estar disponible en esta segunda mitad de 2000) y otra para Calamocha (para la primera mitad del próximo año).

Accidente en Loscos.

Ocurrió ya hace un año: madrugada del 12 de junio de 1999. Un coche sufre un accidente a 3 kilómetros de Loscos (pueblo de la provincia de Teruel, a solo 4 del límite con la provincia de Zaragoza) en dirección a Plasas. De los dos jóvenes, uno queda tendido en la carretera, inconsciente, con la columna vertebral partida. El otro, aturdido y desorientado, recorre esa distancia andando (el tráfico a esas horas es casi nulo). No sabemos cuanto tiempo tardó, pero a las tres menos cuarto de la madrugada, llega al pueblo, pide socorro desesperadamente llamando a las puertas de las casas de Loscos. De inmediato, algunos vecinos le asisten. Llamada al 112 (SOS ARAGÓN ¿recuerdan: 1 y 1=2?); para requerir ayuda. ...¿Y eso donde queda?, ¿y quien es Vd?, ¿y donde dice que está eso?, y otra vez ¿cómo dice que se llama?... y ¿que es lo que pasa? ..... mientras, el herido, en medio de la noche, tendido en medio de la carretera, solo, sin poder moverse. Acuden al lugar, el joven sigue allí inmóvil. A las cuatro de la madrugada por fin llega la ambulancia desde Calamocha y traslada al herido.

Hoy el joven se pasea en una silla de ruedas.

Domingo, 23 de julio de 2000. Esta vez son las 11:30 de la mañana, un sol que empieza a abrasar. Un coche en una curva a 2 kilómetros del pueblo en dirección a Badenas, golpea el pretil y sale disparado contra la cuneta opuesta. El conductor sufre un golpe en la cabeza, sale del coche, pero cae de inmediato sobre un charco de sangre que mana de su cabeza. Es domingo y hay turistas por el pueblo. Un chico pasa con su moto, lo ve y retorna al pueblo a dar el aviso. Un vecino, bombero en la capital de la COMUNIDAD y avezado en la batalla contra la desgracia ajena, con ayuda de una chica enfermera, le prestan los primeros auxilios sin ningún medio material, solo sus manos.

¿SOS ARAGÓN? ... ¿Dónde dice que está eso? Y ¿qué le pasa?, y ¿cómo se llama Vd.?.... Manden una UVI móvil, el herido necesita ayuda urgente, está inconsciente, está sangrando por la cabeza y el oído, parece que tiene la cabeza hundida y respira con dificultad. *"Inmediatamente os mandamos la ambulancia, el medico y la Guardia Civil"*. El bombero mantiene sus dedos en la boca del herido para facilitarle la respiración. Nervios en el lugar, pasa el rato, su fuerte brazo se está adormeciendo, es mucho el esfuerzo. Se plantea un traslado en coche particular, muy inconveniente por el estado del herido. De nuevo un teléfono móvil. ¿Centro de Salud de Herrera de los Navarros?...si, *"Pues aquí no ha llamado nadie, ahora mismo salimos para allá"*.

Herrera de los Navarros es otro pueblo de Zaragoza, donde se ubica el Centro de Salud al que pertenece Loscos para la asistencia medica. Dista unos 30 kilómetros de Loscos, pero son mas de 40 minutos por una carretera muy estrecha, un piso infernal y algunas curvas de casi 180º grados.

**Son casi las 13:00 horas, hora y media desde que se localizo el accidente. El brazo y la esperanza cada vez están mas débiles. En ese momento se presentan simultáneamente la Guardia Civil (iiprocedente de Teruel capital, que está a 130 kilómetros de Loscos!!), el médico de urgencia de Herrera y la UVI móvil.**

La "UVI móvil" solo es una furgoneta de traslado, amarilla, con una camilla, botiquín de primeros auxilios y conductor. Sin médico. Procede de Torrijo del Campo (Teruel), que era la más próxima disponible.

Se localizan también dos médicos, turistas de fin de semana en el pueblo, que organizan el traslado del herido, en estado de coma, a Zaragoza.

Otro cuarto de hora discutiendo de competencias porque la ambulancia y la Guardia Civil pertenecían a Teruel.

Por fin la ambulancia sale camino de..... ii de Monforte de Moyuela!!. Que despiste; vuelta atrás y encarando ya la carretera de Plenas, se dirige hacia Zaragoza, COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGÓN.

Cuando escribimos estas líneas, ya sabemos que Arsenio, el conductor, ha muerto.

Este relato es lo suficientemente clarificador para describir el estado de ánimo de los vecinos de Loscos, pensando en cualquier otro día, otro accidente de algún vecino. Otros pueblos vecinos no están mejor.

Carreteras *cuartomundistas*. Servicios escasos y de calidad justa. Vivir en un pueblo resulta una proeza. Vivir en un pueblo de Teruel es una hombrada y vivir en el límite de la provincia, una heroicidad.

A veces nos preguntamos, ¿no será que lo que pretenden es que nos muramos todos aquí?. O que nos vayamos a la capital. ¿Por qué en otros lugares de Aragón tienen *uvis móviles*, o helicópteros y aquí hasta las carreteras son como son?, ¿Acaso aquí no pagamos impuestos?, ¿Somos por ventura de tercera división?.

Si es así que se nos diga claramente y por lo menos, actuaremos consecuentemente. Y si no es así, por Dios que no vuelva a suceder algún caso parecido.



PERO NO TANTO,

A. C. Trassierra © Agosto 2.000.